| ОБРАЗАЦ | |
|---|---|
| Извештајни период: недељни | 15.-21.04.2024. |

**1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>**

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

| | |
|---|---|
| Назив Уговора о зајму: | Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke |
| Број уговора о зајму: | НО. ПБЦ (2019) 4 (487) |
| Инвеститор: | Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд |
| Извођач радова: | JV CRIC-CCCC |
| Датум потписивања: | 07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту |
| Предмет уговора: | Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године.<br><br>Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора:<br><br>• Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године;<br>• Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе;<br>• Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;<br>• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду;<br>• Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; |

| | |
|---|---|
| | • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу<br>• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора<br><br>Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница<br>Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т)<br>Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова.<br>Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта. |
| Почетак и завршетак реализације пројекта: | |
| Последњи датум расположивости зајма: | 21.11.2024.године |
| Вредност Уговора о зајму и валута плаћања: | УСД 988.388.500,00 |
| Извор финансирања: | Кредит Кинеске банке 85%,<br>Буџет Републике Србије 15%. |
| Стручни надзор: | Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional |
| Консултант: | |
| Пројектант: | ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП |
| Директор пројекта: | |
| **<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>** | |
| Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)* | Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год<br>Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год.<br>Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница |

| | |
|---|---|
| | Анекс 3 комерцијалног Уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке везе на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) - бр. 1/2023-1/800 од 06.10.2023.год. |
| Предмет Анекса: | Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница<br>Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.<br>Анекс 3: Накнадни радови садржани у Одлукама Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-0457 од 24.10.2022. године и број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1690 од 03.10.2023. године који се односе на реконструкцију подвожњака у Кисачкој и Партизанској улици у Новом Саду, доњи строј вијадукта на км 131+830,64, изградња пешачког моста у км. 176+274 у Суботици, додатни трошкови за шипове мостова (изузев вијадукта у Врбасу), измештање водоводне мреже у км 174+515 у Суботици, реконструкција канализационе мреже у км 174+928 (Лошињска улица), поновни транспорт и истовар демонтираних прагова, ангажовање Завода за заштиту споменика културе и ангажовање механизације и радне снаге приликом извођења археолошких радова на територији Новог Сада и Суботице.<br>Одлуке Инжењера су саставни део Анекса 3, који су одобрили Инвеститор и Финансијер. |
| Вредност Уговора или Анекса у валути: | Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД<br>Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД<br>Вредност Анекса 3: 28.137.000,91 УСД<br>Вредност Анекса 4: 52.301.209,67 УСД |
| Извођач радова/испоручилац материјала: | ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ |
| Номиновани подизвођачи на пројекту су: | Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП<br><br>Деоница: Нови Сад – Ловћенац<br>CCECC&CRCC11<br>Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница<br>SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд<br><br>Остали подизвођачи<br>- „Стартинг“ д.о.о. Београд<br>- ОБW<br>- ГАТ<br>- ИКАПЕК<br>- ЗГОП<br>- Ингрaп-Омни<br>- Карин-Комерц<br>- Мега инфраструктура доо<br>- ДИС Нискоградња<br>- ГЕоинвест гроуп<br>- Хидроопрема<br>- Смарт Фондатион<br>- Новкол<br>- Гео-Јања<br>- ЛХР доо<br>- ГП Градитељ НС доо |

| | |
|---|---|
| Руководилац пројекта од стране Инвеститора: | Данко Павловић<br>066 8103037<br>danko.pavlovic@srbrail.rs |
| Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта: | Јелена Глигић<br>064 810 6161<br>jelena.gligić@srbrail.rs |
| **2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>** | |
| Проценат физичке реализације: | 76,04% са потписаном привременом ситуацијом бр. 027 |
| Дозволе за почетак извођења радова: | Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија) |
| Датум почетка радова: | -Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)<br><br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ-27315- WA-49/2023 од 17.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) |

| | |
|---|---|
| | - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315—WA-42/2023/ од 24.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-36/2023 од 16.11.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад, (КП наведене у пријави радова)<br><br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17479-WA-1/2023 од 13.07.2023. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-27315-WA-10/2022 од 01.08.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7156-WA-1/2023 од 03.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Мали Иђош (КП наведене у пријави радова)<br>-Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-7303-WA-1/2023 од 05.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)<br>- Потврда МГСИ о пријави радова број РОП-МСГИ-17876-WA-1/2023 од 10.07.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) |
| Рок за завршетак радова: | - Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана<br>- Извођење радова 38 месеци |
| Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)* | **Актуелно на пројекту:**<br><br>Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора.<br><br>Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.<br><br>У току је извођење следећих радова:<br><br>**Зграде и пратећи објекти у службеним местима**<br><br>**Деоница 1**<br><br>У извештајном периоду није било радова.<br><br>**Деоница 2**<br><br><u>СТАНИЦА ВРБАС</u><br><br><u>Станична зграда на км 113+610.13</u><br>Завршена је израда конструкције објекта<br>У току је извођење архитектонских радова |

| | |
|---|---|
| | Потходник на км 113+610.13<br>У току је израда конструкције надстрешнице над потходником<br><br>Перонски зидови<br>Завршено је бетонирање перонских зидова (у току је полагање бехатон коцки)<br><br>Перонске надстрешнице<br>Завршена је израда конструкције надстрешнице.<br>У току је извођење архитектонских радова.<br><br>ТК окна<br>У току је извођење завршних радова на тк окнима.<br><br>СС ТК Врбас<br>Завршена је израда конструкције објекта<br><br>ЕВП Врбас км 119+480<br>Завршена је израда хидоизолације танкване трансформатора<br>Завршено је бетонирање темеља ограде спољног постројења<br><br>ТК објекат(Врбас Нова)<br>Завршена је израда конструкције објекта<br><br>Врбас атар ТК објекат<br>Завршено је извођење радова на изради конструкције објекта<br><br>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ<br><br>Потходник на км 129+485<br>Извршен је фарбички пријем конструкције надстрешнице<br>У току је израда штампаног бетона<br><br>ТК окна<br>У току је извођење завршних радова.<br>Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 95%<br><br>Перонске надстрешнице<br>Завршено је бетонирање темеља надстрешница<br><br>Перонски зидови<br>Радови нису извођени<br>Преостали радови: израда хабајућег слоја израда бехатона<br><br>Перонске ограде<br>Завршено је бетонирање темеља надстрешница<br><br>СС ТК<br>Завршена је израда конструкције објекта<br><br>ПС Мали Иђош<br>Завршена је израда конструкције објекта<br>У току је извођење архитектонских радова<br><br>МАЛИ ИЂОШ<br><br>ТК објекат<br>Завршена израда конструкције објекта |

| | |
|---|---|
| | СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА<br><br>Потходник на км 143+504<br>Завршени радови на изради конструкције објекта.<br>У току је израда штампаног бетона<br>Извршен је фабрички пријем конструкције надстрешнице<br><br>СС и ТК објекат<br>Завршена је израда конструкције објекта<br><br>Војна рампа на км 143+100<br>У току је насипање објекта<br><br>ТК окна<br>У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,22,22a25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38<br><br>Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 97%<br><br>Перонски зидови<br>Завршено је бетонирање приступне рампе<br><br>Перонске ограде и темељи сигнализације<br>У току је бетонирање темеља сигнализације.<br><br>Бетонска конструкција ваге<br>Завршена је монтажа ваге<br><br>ПСН Бачка Топола<br>Завршена је израда конструкције објекта<br><br>МАЛИ БЕОГРАД<br><br>ТК објекат<br>Завршена је израда конструкције објекта<br><br>СТАНИЦА ЖЕДНИК<br><br>Потходник на км 157+139<br>Извршен пријем конструкције надстрешнице у погону<br>Надстрешница је допремљена на градилиште<br>У току су припремни радови на монтажи надстрешнице<br><br>ПС Жедник<br>Завршена је израда конструкције објекта<br><br>СС и ТК објекат<br>Завршена је израда конструкције објекта<br>У току је израда арматуре и оплате темеља дизел агрегата<br><br>ТК окна<br>У току је израда завршних радова тк окана<br>Степен завршености тк окана у станици Жедник је 98% |

Перонски зидови
У току је израда бехатон плоча прилазних рампи
У току је монтажа перонских надстрешница

ВЕРУШИЋ

ТК објекат
Завршена је израда конструкције објекта

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)
У току су завршни радови на изради ткк окана
Степен завршености ткко окана је 97%

**Деоница 3**

Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:

Конструктивно објекат чини 5 кампада. Бетонирање основних елеманата конструкције је завршено, ради се завршна хидроизолација и заштита хидроизолације.

Изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево - стационажа: од км 166+392.55 до 166+612.55:
Радови на конструкцији перона II су, у највећој мери, завршени. Потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова. На перону I изводи се део перонских зидова у зони потходника, као и потпорни зид између перона и зграде станице.

Станична зграда у станици Наумовићево - стационажа: км 166+519.63:
Изводе се архитектонски и остали занатски радови. Радови на конструкцијама су завршени.

У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Наумовићево - стационажа: км 166+487.21:
Радови на конструкцији објекта су у завршној фази, изводе се завршни архитектонски и инсталатерски радови.

У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91:
Конструктивно објекат чини 8 кампада са 5 степеништа и 4 лифта. Избетонирана је комплетна конструкција седам кампада са два степеништа и лифта. Избетонирана је доња плоча преосталих степеништа, лифта и кампада, као и зидови једног степеништа, прве секције зидови лифта и окна и кампаде К1.

Радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица путничка - стационажа: Перон I: од км 176+606.613 до км 176+850.613, перон II: од км 176+449.950 до км 176+850.613, перон III: од км 176+547.428 до км 176+817.428, перон ИВ: од км 176+607.309 до км 176+827.119:
У току недеље избетонирани су делови завршних капа перонских зидова перона I и II у станици Суботица. На перону I је извршено засипање материјала унутар перона. На перону IV и III су у току завршни радови, монтирана је конструкција надстрешница. Избетонирани су недостајући делови перони II, завршетак перона I ће бити могућ тек након завршетка радова на конструкцији потходника. На перону бр. II се монтира челична конструкција надстрешнице.

| | |
|---|---|
| | У току недеље настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10<br>У току је малтерисање у објекту.<br><br>Станична згради у станици Суботица<br>У току је извођење грађевинских и архитектонских радова унутар објекта – зидање зидова, малтерисање и бетонирање подова, као и малтерисање фасаде. Изводе се и инаталације у објекту. Избетонирани су темељи за стубове надстрешнице перонског трема и у току је насипање материјала подлоге плоче трема. Изведена је челична конструкција надстрешнице испред објекта, ка станичном тргу. Ови радови су изведени без икакве техничке документације коју треба да достави извођач и без обавештавања надзора.<br><br>У току недеље настављени су радови на потходнику у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.<br>Конструктивно објекат чини 12 кампада са 3 степеништа. Бетонска конструкција је завршена, у току је извођење хидроизолације.<br><br>У току недеље нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.<br>Извршена је припрема за уклањање опасног и неопасног отпада са локације, што је предуслов за отпочињање радова, је у току. Насипање песка преко отпадног материјала који је предвиђен за уклањање је отпочет од стране Карин Комерца, заустављен је од стране надзора и очекује се његово уклањање.<br><br>У току недеље настављени су радови на реконструкцији и доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16.<br>У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.<br><br>У току недеље настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: На објектима Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53)<br>У току су завршни занатски радови у објекту, као и радови на спољном уређењу.<br><br>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300<br>Већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту.<br><br>У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50<br>Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.<br><br>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300, већи део конструкције објекта је изведен. Дужи временски период нема радова на објекту.<br>У току недеље настављени су радови на конструкцији зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50<br>Већина радова на конструкцији зграде је завршена. У току су радови на конструкцијама спољног постројења и завршни занатски радови у објекту.<br>У току недеље није било нових радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60, већи део конструкције објекта је изведен. Као и код објекта ПС Суботица нема информација када ће бити настављени радови на објекту.<br>Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој |

фази извођења.
У току недеље није било нових радова на изградњи рампе за утовар аутомобила у станици Суботица. Арматура зидова је припремљена, као и већи део оплате, али се радови бетонирања не изводе. Достављен је измењени пројекат по примедби ДеБо, нема препрека да извођач настави радове. Рок завршетка зависи од даљих корака извођача, с обзиром да су измењеним пројектом промењене карактеристике бетона стопе перонског зида која је већ избетонирана.

**Доњи строј**

**Деоница 1**

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)
У току предходне недеље није било радова.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)
Излазни колосек из ранжирне станице и теретни колосек
Израда прелазног слоја.
Израда заштитног слоја.

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)
Уређење околног терена.

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)
Уређење околног терена.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)
Уређење околног терена.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)
Уређење околног терена.

Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)
Уређење околног терена.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Уређење околног терена.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Уређење околног терена.

Отворена пруга Змајево - Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
У току предходне недеље није било радова.

Приступни пут службеном месту Сајлово од км 80+475 до км 80+637.65
У току предходне недеље није било радова.

Денивелација атарског пута – надвожњак на км 84+809.19 пруге, Приступни пут службеном месту Руменка на км 84+043.75 пруге
Денивелација атапског пута
Израда слоја BNS 22 A.
Приступни пут службеном месту
Израда слоја BNS 22 A.

| | |
|---|---|
| | Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге<br>Израда слоја АВ 11<br>*Сервисни путеви број 1, 3 и 5*<br>Широк ископ.<br>Уређење подтла.<br>Израда насипа.<br>Уређење постељице.<br><br>Денивелација пешачко-бициклистичке стазе - подходника на км 89+984.34 пруге<br>У току предходне недеље није било радова.<br><br>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 92+768.08 пруге<br>Саобраћајница S1<br>Хумузирање косина.<br><br>Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге<br>У току предходне недеље није било радова.<br><br>Денивелација локалног пута – подвожњак на км 97+027.31 пруге, Пристушни пут објекту СС и ТК на км 97+058.16 пруге<br>Рушење постојећег коловоза.<br>Уређење подтла.<br><br>Денивелација државног пута IIA реда бр.113 – надвожњак на км 98+149.45 пруге<br>У току предходне недеље није било радова.<br><br>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 101+132.33 пруге<br>Хумузиранје косина.<br><br>Денивелација државног пута IIA реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево<br>У току предходне недеље није било радова.<br><br>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 105+797.12 пруге<br>Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.<br><br>Денивелација атарског пута – надвожњак на км 108+115.69 пруге<br>Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.<br>Хумузиранје косина.<br>Приступни пут ТК објекту<br>Израда носећег слоја од DKA 0/63мм.<br><br>**Деоница 2**<br><br>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)<br>Чишћење терена и сечење дрвећа.<br>Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.<br>Широки ископ и ископ степеница.<br>Уређење подтла и постељице.<br>Израда насипа.<br>Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).<br>Израда прелазног слоја. |

| | |
|---|---|
| | Израда заштитног слоја.<br><br><u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u><br>Чишћење терена и сечење дрвећа.<br>Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.<br>Широки ископ.<br>Уређење подтла и постељице.<br>Израда насипа.<br>Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).<br>Израда прелазног слоја.<br>Израда заштитног слоја.<br><br><u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u><br>Чишћење терена и сечење дрвећа.<br>Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.<br>Широки ископ.<br>Уређење подтла.<br>Израда насипа.<br>Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).<br>Израда прелазног слоја.<br>Израда заштитног слоја.<br><br><u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u><br>Чишћење терена и сечење дрвећа.<br>Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.<br>Широки ископ.<br>Уређење подтла.<br>Израда насипа.<br>Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).<br>Израда прелазног слоја.<br>Израда заштитног слоја.<br>Извршена су геомеханичка испитивања и у складу са резултатима мерења извршен је пријем подтла, изведених завршних слојева насипа и ојачања, као и прелазних и заштитних слојева на следећим деоницама:<br><br><u>Заштитни слој:</u><br>Км 143+126.05 - КМ 143+257.80 индустријски колосек, Б.Топола<br><br>**Деоница 3**<br><br><u>Станица Наумовићево ( км 165+943.07 - км 167+585,96)</u><br>Није било радова на доњем строју<br><br><u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u><br>Није било радова на доњем строју<br><br><u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u><br>Радови на изради ископа од км 174+525 до км 174+550<br>Радови на изради слоја ојачања од км 174+525 до км 174+550 |

| | |
|---|---|
| | Радови на изради прелазног слоја од км 175+275 до км 175+425<br>Радови на изради заштитног слоја од км 175+275 до км 175+425<br>Радови на изради заштитног слоја од км 175+425 до км 175+800<br>Радови на изради прелазног слоја од км 176+400 до км 176+420 и од 176+482 до км 176+550 (код зграде ЕТП-а)<br><br><u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u><br>Радови на изради 4. слоја насипа од песка од км 177+650 до км 177+850<br>Радови на изради завршног слоја насипа од песка од км 177+650 до км 177+850<br>Радови на изради заштитног слоја од км 181+500 до км 181+900<br>0Радови на изради заштитног слоја од км 182+025 до км 182+400<br><br>**Горњи строј**<br><br>**Деоница 1**<br><br>Пријем материјала<br><u>Бетонски прагови: Сајлово</u><br>180 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.<br>60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.<br>180 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.<br>60 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.<br>180 комада бетонских прагова л=2,40м.<br>100 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.<br><br><u>Укупно бетонских прагова:</u><br>400 комада бетонских прагова за мостове л=2,60м.<br>180 комада бетонских прагова за мостове л=2,40м.<br>180 комада бетонских прагова л=2,40м.<br><br><u>Нови Сад-Руменка</u><br>Уградња 70 пружних ознака.<br>Уградња 30 пружних ознака.<br><br><u>Станица Руменка</u><br>Уградња 2 пружне ознаке.<br>Чишћење туцаника са скретница 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10.<br><br><u>Руменка-Кисач</u><br>Уградња 3 пружне ознаке на левом главном колосеку.<br>Уградња 3 пружне ознаке на десном главном колосеку.<br><br><u>Станица Кисач</u><br>Уградња пружних ознака.<br><br>Кисач-Степановићево<br>Уградња пружних ознака.<br><br>Станица Степановићево<br>Чишћење туцаника са скретница 1 и 10.<br>Уградња пружних ознака. |

Степановићево-Змајево
Уградња пружних ознака.
Завршно машинско регулисање левог главног колосека (КМ98+700-КМ99+700).

Станица Змајево
Чишћење туцаника са скретница 1,2,3,4,8,9,10,11,12.
Уградња пружних ознака.
Чишћење туцаника са скретница 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10.

Змајево-Врбас Нова
Завршно машинско регулисање левог главног колосека (КМ104+300-КМ106+900、КМ108+000-КМ108+500、КМ110+100-КМ110+520、КМ111+280-КМ111+870).

Станица Врбас Нова
Полагање десног главног колосека (км114+427.476-км115+165.2).

Врбас Нова-Ловћенац
Полагање левог главног колосека (км115+738.648-км116+238.464).
Полагање бетонских прагова на левом главном колосеку (км118+800-км119+600).
Полагање левог главног колосека (км120+051.231-км121+300.771).
Полагање бетонских прагова на левом главном колосеку (км118+400-км118+800).
Машинско регулисање левог главног колосека четврти пут (км128+400-км128+840).
Машинско регулисање левог главног колосека пети пут (км122+730-км128+840).
Полагање левог главног колосека (км118+802.418-км120+051.231).
Полагање бетонских прагова на левом главном колосеку (км118+050-км118+400).
Машинско регулисање десног главног колосека шести пут (км122+730-КМ128+860).
Машинско регулисање левог главног колосека шести пут (км127+750-КМ128+840).
Полагање бетонских прагова на левом главном колосеку (км118+988-км118+050).
Полагање бетонских прагова на десном главном колосеку (км120+668-км120+693).
Машинско регулисање десног главног колосека шести пут (КМ122+730-КМ127+750).
Полагање левог главног колосека (км118+052.828-км118+802.552).
Полагање десног главног колосека (км120+924.374-км122+173.914).

**Деоница 2**

<u>Станице: Врбас Нова, Врбас Постојећа, Ловћенац - Мали Иђош, Бачка Топола, Жедник</u>
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.
Постављање сигурносне шине.
Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.
Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.
Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.
Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.
Брушење шина
Постављање справа против бочног померања колосека
Постављање еластичних грудобрана

<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)</u>
Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.
Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.
Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.

| | |
|---|---|
| | Постављање сигурносне шине.<br>Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.<br>Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.<br>Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.<br>Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.<br>Брушење шина<br>Постављање справа против бочног померања колосека<br>Постављање еластичних грудобрана<br><br><u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u><br>Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.<br>Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.<br>Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.<br>Постављање сигурносне шине.Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.<br>Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.<br>Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.<br>Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.<br>Брушење шина<br>Постављање справа против бочног померања колосека<br>Постављање еластичних грудобрана<br><br><u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u><br>Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.<br>Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.<br>Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.<br>Постављање сигурносне шине.<br>Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.<br>Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.<br>Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.<br>Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.<br>Брушење шина<br>Постављање справа против бочног померања колосека<br>Постављање еластичних грудобрана<br><br><u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u><br>Демонтажа постојећег колосека, скретница и контра шина на путним прелазима.<br>Монтажа и полагање колосека на бетонским праговима, шине типа 60Е1 и 49Е1.<br>Монтажа и полагање скретница на бетонским праговима.<br>Постављање сигурносне шине.<br>Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека и скретница.<br>Заваривање шина типа 60Е1 и 49Е1 електроотпорним поступком у ДТШ.<br>Заваривање скретница и шина типа 60Е1 и 49Е1 алуминотермитским поступком у ДТШ.<br>Отпуштање напона у скретницама и шинама типа 60Е1 и 49Е1 са завршним заваривањем.<br>Брушење шина<br>Постављање справа против бочног померања колосека<br>Постављање еластичних грудобрана<br><br><u>У периоду од 15.04.2024. године до 22.04.2024. године извршени су следећи радови:</u><br><br><u>Радови у Станици Врбас Нова:</u><br>Није било радова |

| | |
|---|---|
| | Радови у станици Врбас Постојећа:<br>Није било радова<br><br>Радови на деоници ОП Врбас Нова – Ловћенац (км 114+244.07 - км 128+849.48):<br>Полагање левог колосека од км115+738.648-км116+238.464, км118+052.828-км121+300.771<br>Полагање десног колосека од км114+427.476-км115+165.2, од км120+924.374-км122+173.914<br>Полагање бетонских прагова левог колосека од км117+988-км119+600<br>Машинско регулисање левог колосека од км122+730-км128+840, км130+170-км132+300<br>Машинско регулисање десног колосека од км122+730-км128+860<br><br>Радови у станици Ловћенац (Мали Иђош):<br>Машинско регулисање скретница бр 1,4,5,6,7,8,9<br>Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека бр1 од км129+070-км129+820<br>Машинско регулисање и динамичка стабилизација колосека бр4 од км129+150-км129+920<br>Отпуштање напона у шинама кол. бр. 2 од км 129+044 до км 129+644 и од км 129+644 до км 129+947;<br>Отпуштање напона у шинама кол. бр. 3 од км 129+044 до км 129+644.<br><br>Радови на деоници ОП Ловћенац - Бачка Топола (км 130+141.85 - км 142+691.40):<br>Машинско регулисање десног колосека од км141+000-км142+660<br>Машинско регулисање левог колосека км130+170-км135+300<br>ЕТ заваривање шина левог колосека од км137+392-км140+641 (14 варова), км140+641-км142+140 (10 варова)<br>Отпуштање напона са завршним заваривањем левог колосека од км136+892- км142+746<br><br>Радови у станици Бачка Топола:<br>Машинско регулисање скретница бр 4,8,9,12,14,15 и 17<br>АТ заваривање скретница бр 1,2,3,4,6,7<br>Предбаластирање колосека „Житко“<br><br>Радови на деоници ОП Бачка Топола-Жедник (км 144+327.41- км 156+211.82):<br>Није било радова<br><br>Радови у станици Жедник:<br>Није било радова<br><br>Радови на деоници ОП Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07):<br>Није било радова<br><br>**Деоница 3**<br><br>Станица Суботица:<br>Предбластирање: |

| | |
|---|---|
| | Нема радова.<br><br>Полагање и монтажа:<br>Од скретнице бр.15т до скретнице бр.13т<br>Од скретнице бр.23т до скретнице бр.11т<br><br>Скретница:<br>13t,25t,30t<br><br>МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ КОЛОСЕКА:<br>Колосека од бр.до бр.скретница И то: 13т – 15т,23т – 29т,29т – 32т,31т – 35т,48т – 51т,59т – 62т,62т – 64т.<br>На делу 4.колосека од км 176+107 до км 176+331<br>На делу 5.колосека од км 176+076 до км 176+273.<br>На делу 7.колосека од км 176+623 до км 176+828<br>На делу 9.колосека од км 176+460 до км 176+490<br>На делу 11а колосека од км 176+531 до км 176+647<br>На делу 11б колосека од км 176+715 до км 176+770.<br>На делу 12. колосека од км 176+574 до км 176+620.<br><br>Скретница:<br>br:15t,29t,31t,32t,35t,51t,54t,56t,58t,59t,61t62t,64t.<br><br>АТ ЗАВАРИВАЊЕ:<br>10 вара на скретници бр.29т<br>2 вара на скретници.бр.31т<br>8 вара на скретници бр.32т<br>2 вара на скретници бр.52т<br>2 вара на скретници бр.60<br>4 вара на делу пруге Суботица-Хоргош<br><br>ОТПУШТАЊЕ НАПОНА И ЗАВРШНО ЗАВАРИВАЊЕ НА ШИНАМА ТИПА 49Е1:<br>На делу 9. Колосека од км 175+476 до км 176+015<br>На делу колосека бр.10 од км 175+476 до км 176+015.<br><br>Дана 16.04.2024 у 19х и 50´ завршени су радови на блоку1 у станици Суботица теретна И пуштени су у саобраћај колосеци из правца Хоргоша И из правцаСенте(Александрова).Радове је извео JV CRIC-СССС.<br>Уграђене су нове скретнице И то:13т,15т,23т,29т,31т,32т,И 35т које воде на новоуграђене колосеке бр.:9,10,11,12 И 13.Извршено је мерење колосека и скретница.<br>Прва улазна акретница из Хоргоша је бр.15 а из правца Сенте(Александрова) је број 13т.<br>Смерови за вожњу у једном смеру “заковани” су у једном смеру на скретницама бр:13т И 23т.Преко скретница.Преко скретнице бр.15т кретаће се возови из правца Хоргоша И из правца Сенте(Александрова).Скретнице бр.:29т,31т,32т И 35т воде у правац И у скретање.<br>По важећем пословном реду станице Суботица теретна за путнички И теретни саобраћај брзина је<br>10км/х.<br><br>СУБОТИЦА-ДРЖАВНА ГРАНИЦА<br>ПРЕДБАЛАСТИРАЊЕ:<br>Постављање предбаласта на левом<br>Колосеку од км 182+200 до км 177+410<br><br>ПОЛАГАЊЕ ЛЕВОГ КОЛОСЕКА |

Од км 177+410 182+220

ДОПУНА ТУЦАНИКА ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
Од км 177+410 до км 182+220
Укупно 180 вагона туцаника

МАШИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
Од км 177+410 до км 182+220

ЕТ ЗАВАРИВАЊЕ ЛЕВОГ КОЛОСЕКА
По 2 вара на км :177+660,177+900,178+380,178+620,179+820,180+060,180+540,180+780.

**Контактна мрежа**

**Деоница 1**

ОП Нови Сад-Руменка:
км 80+600 – км 80+850: монтажа 4 ком. причврсника носача опреме и 4 ком. рамова повратног вода (188/1-189, 192-193, 196-197, 200-201);
км 80+400 - км 83+200: регулација КМ (полигонација и системска висина) на затезним пољима 2-3 (243-298), 2-5 (261-18), 1-3 (187-297), 1-2 (178-190) и ФХ1 (172-202).

ОП Руменка-Кисач:
км 85+800 - км 88+750: регулација КМ (полигонација, системска висина) на затезним пољима 3 (29-65), 4 (30-66), 7 (93-131), 8 (94-132).

ОП Змајево – Врбас (нова):
км 108+500 – км 111+500: регулација КМ (полигонација, системска висина) на затезним пољима 11 (225-203), 12 (226-204), 13 (253-235), 14 (254-236).

**Деоница 2**

ОП Врбас (нова) – Ловћенац:
км 114+500 – км 125+900: монтажа 4 ком. причврсника за затезање КП и НУ (189, 190, 187, 188); монтажа 4 ком. причврсника двоструких конзола и 4 причврсника повратног вода (187, 188, 189, 190); монтажа 76 конзола на затезним пољима 11 (6 ком (183-193)), 12 (6 ком. (184-194)), 9 (12 ком (165-187), 10 (12 ком. (166-188)), 7 (19 ком. (133-169)), 8 (19 ком. (134-170)), 13 и 14 (2 ком. (189, 190)); монтажа 62 сидра за затезање КП и НУ (181, 182, 187, 188, 189, 190, 195, 196, 230, 239, 240, 275, 276, 283, 284, 321, 322, 329, 330, 367, 368, 375, 376, 413, 414, 421, 422, 33, 34, 41, 42); монтажа 32 сидра чврстих тачки (211, 212, 215, 216, 255, 256, 259, 260, 299, 300, 303, 304, 345, 346, 349, 350, 391, 392, 395, 396, 441, 442, 437, 438, 13, 14, 17, 18, 57, 58, 61, 62), монтажа 20 сидара за обострано затезање повратног вода (49, 50, 253, 254, 317, 318, 389, 390, 457, 458).

Станица Бачка Топола:
км 143+760 – км 144+780: уземљење звучне баријере на 460 м; уземљење звучне баријере на 200 места; монтажа 1000 м групног уземљења.
ОП Ловћенац – Бачка Топола:
развлачење НУ на 4 затезна поља (2 (1435 м), 4 (1425 м), 6 (1420 м), 8 (1262 м)); монтажа 8 комплета УАЗ за НУ (78, 36, 44, 80, 86, 118, 126, 162); монтажа стезаљки НУ на 4 затезна поља (2 (25 ком), 4 (25 ком), 6 (23 ком), 8 (21 ком)); монтажа носача полигонатора на 4

| | |
|---|---|
| | затезна поља (2 (25 ком), 4 (25 ком), 6 (23 ком), 8 (21 ком)); монтажа великих чврстих тачки на 4 затезна поља (2, 4, 6, 8).<br><br>ОП Бачка Топола – Жедник:<br>км 151+700 – км 156+700: развлачење КП на 4 затезна поља (17 (1360 м), 19 (1420 м), 21 (1360 м), 23 (855 м)); монтажа 8 ком. УАЗ за КП (251, 297, 289, 337, 327, 375, 367, 9); монтажа полигонатора за КП на 4 затезна поља (17 (22 ком), 19 (22 ком), 21 (23 ком), 23 (14 ком)); монтажа еластичних затега на 3 затезна поља (17 (20 ком), 19 (20 ком), 21 (21 ком), 23 (12 ком));развлачење КП на 4 затезна поља (18 (1360 м), 20 (1420 м), 22 (1360 м), 24 (855 м)); монтажа 8 комплета УАЗ за КП (252, 298, 290, 338, 328, 376, 368, 10); монтажа полигонатора за КП на 2 затезна поља (20 (22 ком), 22 (23 ком)); монтажа еластичних затега на 2 затезна поља (20 (20 ком), 22 (21 ком)).<br><br>**Деоница 3**<br><br>Станица Суботица:<br>Припрема за каблирање просторија 37.1, 39.1, 39.2, 40, 42.1, 42.2 и 43;<br>каблирање у просторијама 37.1, 39.1, 39.2, 40, 42.1, 42.2 и 43;<br>Припрема за полагање каблова и полагање каблова у просторијама 36.1, 36.2 и 36.3;<br>Полагање напојних каблова за клима ормане,<br>Полагање жила уземљења за ормане у просторијама 44 и 46;<br>Израда уземљења у мокрим чворовима просторија 36.1, 36.2, 36.3, 41 и 42;<br>Постављање дозни за прекидаче и утичнице у појединим просторијама на делу објекта К1 и К2 због праћења малтерских радова;<br>Враћање почупаних каблова са плафона за расвету у појединим преосторијама на делу објекта К1 и К2 на приземљу и праћење гипсарских радова;<br>Увезивање разводних кутија за каналске вентилаторе<br>Промена кабла од разводне кутије до вентилатора;<br>Повезивање разводних кутија због промене позиција самих вентилатора од стране извођача вентилације на делу објекта К1 и К2;<br>Постављање регала и носача регала у просторијама 24, 24.1, 22, 10, 21, 18, 19, 20 и праћење гипсарских радова;<br>Припрема за полагање каблова у просторијама 8 и 9;<br>Полагање каблова од утичница до разводне кутије и до ормана на делу објекта К3 на приземљу;<br>Извлачење кабла за напајање плафонских клима уређаја и веза између њих на делу објекта К1 и К2 на приземљу,<br>праћење гипсарских радова;<br>Штемовање и гипсање разводних кутија и дозни у просторијама 36, 36.1, 36.2, 36.3 на делу објекта К3;<br>Штемовање и гипсање разводних кутија и дозни на појединим местима по просторијама на делу објекта К2 због праћења малтерских радова и праћења гипсарских радова.<br><br>Радове је извео „Електрометал плус“ д.о.о. Београд.<br><br>**С Си ТК**<br><br>**Деоница 1**<br><br>Уграђени су грејачи система грејања скретница уз изведено каблирање у станицама Кисач, Степановићево, Руменка, Змајево и Врбас.<br>У станици Нови Сад у великој сали постављен је video wall и SW за даљинско упгављање СТС.<br>Извршено је интерно тестирање дрезином за две вожње по правилним колосека од Нови Сад – Врбас и Врбас – Ново Сад за викенд 20-21.04.2024 |

**Деоница 2**

У станици Врбас је извршено испитивање сигнално-сигурносне опреме.
Од станице Нови Сад до станице Врбас редом је уграђена пружна опрема.
У станицама Ловћенац и Бачка Топола положени су сигнални каблови, састављени су сигнали, кабловске главе су уграђене и изведено је каблирање.
У станици Жедник стабилисане су кабловске главе.
Унутар просторија у станицама Ловћенац и Наумовићево изведени су радови на уградњи сигнално-сигурносне опреме уз каблирање.

**Деоница 3**

У станици Суботица положени су сигнални каблови и уграђене су кабловске главе И у просторијама са сигнално-сигурносном опремом у станици Суботица уграђена су постоља за ормаре и склопљени су ормари.

**Хидротехничке инсталације**

**Деоница 1**

Машински ископ земље И бетонирање плоче против узгона за црпну станицу у зони подвожњака у Степановићеву на км 97+027.
Прикључење црпне станице у зони пешачко бициклистичког потходника на електро мрежу у Кисачу,на км 89+984.
Уградња завршних бетонских плоча за резервоар техничке воде И водонепропусну септичку јаму за објекат ЕВП Нови Сад.
Уградња линијског монтажног канала за одводњавање атмосферске воде у пешачко бициклистичком потходнику у Кисачу,на км 89+984.

**Деоница 2**

Настављени су грађевински радови на завршетку ЦС на км 113+327. Урађена је изливна грађевина и ревизионо окно. Завршени су радови на изради камене облоге на каналу ИВ-А-5 И на 113+547 км пруге. Почели су радови на изради водоводног прикључа за објекат ЕВП у Врбасу. Настављени су радови на ископу упојних поља и засипању дна са шљунком. Примедба Надзора је да би ограду око упојних поља требало радити након облагања косина геосаћеми и засипања хумусом. У току су радови на измештању инсталација фекалне и атмосферске канализације у ул. Главна у реону подвожњака на км 143+729. Комплетирани је опрема у санитарним чворовима у станичној згради Бачка Топола.

**Деоница 3**

У Лошињској улици на км 174+928 у току су радови на изградњи колектора ДН 1500 мм и водовода ДН 300 мм.
Радови се изводе са две екипе на оба краја улице.

На крају према изливу, завршено је полагање цевовода и монтирана је изливна грађевина.
У току су радови на формирању заједничког слапишта колектора В и колектора ВИ.
На страни колектора у Балканској улици постављање колектора је стигло до места прикључка на постојећи колектор (КК-10).Бетонирани су зидови шахта, ради се кинета а горња плоча се посебно припрема. Наспрам шахта КК-9, уместо ранијих, раде се прикључци постојећих објеката на нови колектор. Према ранијим плановима, нови колектор је завршен у неопходном обиму и 16.03.2023. год је стављен у функцију. На овај начин су створени услови за рушење старог колектора на делу испод подвожњака у Лошињској улици. Врше се радови на измештању постојећег водовода ДН 300 мм. Постављена је заштитна цев ДН 500 мм у коју је постављена радна цев од дуктила ДН 300 мм. На теретној станици у Суботици се врши градња дренаже. На путничкој станици у Суботици се гради канализација атмосферских вода која је постављена кроз перонску настрешницу. Приликом ископа се наишло на бетонски резервоар из ранијег периода. На стационажи 173+629 се врши измештање постојећег канала. Извођач радова се суочава са проблемом непредвиђених ларсен талпи и „лошег“ тла (муљ). На стационажи км 168+690 градни се надвожњак. Одводњавање површине надвожњака је решено сливницима и одводним цевоводима. Није решено одводњавање дилатација на конструкцији.

**Термотехничке инсталације**

**Деоница 1**

<u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.</u>

Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља и 1. спрата крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата. Радови у застоју;
Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у завршена је уградња спољашњих јединица (свих 17 комада је постављено на носаче). У застоју је повезивање истих на цевну мрежу, тренутно 10 од 17 јединица је повезано. У просторији А0.21 постављена је и друга од две унутрашње расхладне јединица и исте повезане на цевну мрежу;
У просторији А0.15а, демонтиране су унутрашње расхладне јединице, по налогу електро надзора, због близине разводних ормана. Дефинисани су нови положаји расхладних јединица, као и одвод кондензата, али још није извршена уградња јединица.
За просторије А0.19 и А0.22 допремљени су клима ормани и исту су постављени на пројектом одређене позиције и њихово повезивање на цевну мрежу и кондензат је у застоју;
У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже фан цоил уређаја. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „NIIAS“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „NIIAS“ коригује свој пројекат. Доставили су њихов предлог решења али је исти враћен са стране Надзора на поновну техничку анализу. „NIIAS“ још увек није доставио никакав одговор. Тренутно је застој на радовима.
У току је израда вентилационог система за тоалете на првом спрату, у близини Велике сале. Измена је достављена Надзору на одобрење и иста је прихваћена. Радови су у застоју;

| | |
|---|---|
| | У Великој Сали су завршени радови на изради вентилационих канала и продора до машинске просторије на 2. спрату (до места где се планира уградња нове клима коморе), остало је да се угради вртложни дифузори. Такође, у просторији А1.30 извучена је цевна мрежа од бакра за расхладни систем, као и конденз мрежа, и постављене све три унутрашње сплит јединице и исте повезане на мрежу. У самој Великој Сали постављена је једна парапетна расхладна јединица и повезана на мрежу;<br>Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату и тренутно је застој у радовима услед недостатка напајања, како би се испитала аутоматика и електро ормани. Такође, у току је израда и уградња цевне мреже из нове топлотне подстанице и њихово повезивање на коморе.<br>Испоручена је и нова клима комора за Велику салу и у току је њено постављање и повезивање;<br>Извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“ и завршени су радови на извођењу инсталације ради повезивања чилера и цевне мреже. Остало је да се заврши термоизолација цеви. Такође недостаје напајање. Завршени су радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;<br>У оквиру крила „А“, вентилатори за извлачење ваздуха су намонтирани, потребно је напајање за испитивање и пуштање у рад.<br>У приземљу крила „Б“, у оквиру продора кроз просторије завршена је уградња вентилационих канала, остало је само да се угради решетке. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице. Завршено је постављање фан цоил уређаја, док су у застоју радови на њиховом повезивању;<br>У вестибилу крила „Б“ решен је проблем трасе вентилационог канала за кафић испод галерије, као и трасе цевне мреже за фан цоил уређаје (исто за просторије испод галерије). На достављена решења Пројектаната дата је сагласност Надзора, као и усмено одобрење Завода за заштиту споменика културе Новог Сада. Завршени су радови на изради трасе цевне мреже за фан цоил уређаје, као и постављање самих уређаја;<br>На 1. спрату крила „Б“, кроз будући ходник, изводе се радови на уградњи вентилационог система, а у складу са задњим решењем Пројектанта. Такође, у просторијама се изводи вентилациони систем и уградња фан цоил уређаја;<br>На 1. спрату крила „Д“ у просторији Д1.37а уграђене су две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“.<br>У подруму крила „Д“ у просторијама Д0.05 и Д0.08 уграђене су по две сплит климе, док су спољашње једнице постављене на кров крила „Д“.<br>У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Завршено је и облагање лимом;<br>У будућој топлотној подстаници завршено је 95% машинских радова на монтажи нове машинске опреме и повезивање са постојећом топлотном подстаницом. Није започет део који се односи на Велику салу. Утврђено је да нису хармонизовани електро и машински пројекти у делу за Велику салу. Извођач се обавезао да контактира електро Пројектанта и да реше проблематику. Изведен је систем одводњавања. Недостаје напајање и аутоматика, који нису у обиму посла машинских радова. Електро радови, који су били дефинисани пројектом, су завршени али остаје проблем за део пројекта Велике сале.<br><br><u>Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б</u><br><br>Завршени су радови на уградњи лифта Л1 у оквиру крила „А“. Урађени су грађевински радови на затварању простора између лифтовског окна и зграде станице. Одређени су положаји додатних позивних кутија како би се испунили захтеви стандарда ЕН 81-70 и чека се уградња истих.<br>Није изведено настављање траке за уземљење, иза окна лифта.<br>Приводи се крају радови на облагању спољашње стране лифтовског окна. Није започето облагање пода испред улаза; |

| | |
|---|---|
| | У оквиру вестибила крила „Б“, за лифт Л2, предложено је следеће:<br>А) Радови на нивоу приземља:<br>демонтирати мермерне плоче и срушити бетонску соклу око лифта у вестибилу са предње стране, на линији улазних врата у лифт. Ово је урађено, али по целом обиму, а не само са предње стране;<br>израда нове сокле која треба да буде у равни стаклене фасаде лифта - обављено;<br>Набавка и уградња нове позивне кутије, на левој страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са десне стране се задржава.<br>Б) Радови на нивоу међустанице-галерија:<br>демонтирати 4 стаклена панела-фасада лифта у нивоу међустанице - обављено;<br>сечење челичне греде (непосредно изнад нивоа пода међустанице), која се налази на позицији врата лифта - обављено;<br>проверити да ли одговара челична греда која се налази испод нивоа пода међустанице, уколико не одговара потребно је додати нову челичну греду - обављено;<br>скинути челични Л профил који се налази на горњој греди - греда изнад врата лифта, са доње стране греде - обављено;<br>скинути оба Л профила који се налазе на доњој греди - греда испод врата лифта - обављено;<br>додати вертикални профил у зони отвора за врата лифта-поновити као у приземљу - обављено<br>израдити недостајућу челичну конструкцију пода међустанице и предњу стране лифта, с обзиром да постоји размак од 60 цм;<br>Уградити позивну кутију са леве стране у односу на улазна врата у лифт;<br>Уградња нових врата – у току су радови<br>Ц) Радови на нивоу спрата:<br>Демонтажа дела стаклене ограде на месту степеништа које повезује галерију и први спрат и израда нове;<br>Сечење дела бетонске греде између завршног газишта степеништа галерије и пода на спрату, која је издигнута у односу на коту пода спрата;<br>Набавка и уградња нове позивне кутије, на десној страну у односу на улаз у лифт. Постојећа позивна кутија, са леве стране се задржава.<br>Пројектант је доставио допуну пројекта за недостајућу конструкцију галерије испред лифта, али радови на истом нису још започети.<br><br><u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду</u><br><br>Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад.<br>Лифт Л2: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;<br>Лифт Л3: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад;<br>Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови. Урађени су радови на облагању око окна лифта, али нису и на самом поду кабине. На перону, урађено је облагање око окна лифта, око пода треба да се финализује. Извођач је обећао да ће завршити наведене радове до 31.03. јер се 01.04. пушта 4. перон за путнике. Завршен је преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености;<br><br>На свим лифтовима, потребна је завршена обрада ивица између самих лифтова и окана. На перонима, завршени су вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара). Остало је да се поставе заштитна мрежа на улазу лула, ради спречавања уласка птица и инсеката.<br><br><u>Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“</u> |

| | |
|---|---|
| | На км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):<br>Завршено је повезивање нових и постојећих траса гасовода. Уклоњени су делови гасовода у зони изградње подвожњака.<br>Остаје само, након завршетка изградње, да се утврди да ли привремена траса гасовода (у зони од Амбуланте до краја парцеле 582 КО Степановићево) може остати као финална траса.<br>Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају<br><br><u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику ТПС у Новом Саду</u><br><br>Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. У окну лифта је доста воде. Напајање је доведено али није повезано, а уземљење није ни доведено. Потребно је уградити позивну кутију на перону због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.<br>Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.<br>Лифт Л3 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Нису завршени грађевински радови. Није завршено затварање отвора на перону где је првобитно планирано да буде електро орман, као и у потходнику на прилазу лифту. Напајање и уземљење је доведено, али није повезано. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником. Лифт није довољно заштићен од атмосферских падавина.<br>Укинуто је обезбеђење градилишта, што отвара могућност незаконитог отуђења делова.<br>Завршен је и преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова и издат је Сертификат о завршној контроли, Извештај о оцењивању усаглашености и Декларација о усаглашености. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.<br><br><u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Степановићево</u><br><br>Завршени су инсталатерско-монтажни радови на уградњи лифтова Л1 и Л2.<br>Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени. Електро орман је постављен на позицију. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Још нису завршени грађевински радови на прилазима лифта на перону и међустаници. Такође ни ветробрани нису још увек постављени, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br><br><u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Змајево</u><br><br>Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта, али није још повезано. Електро орман је |

| | |
|---|---|
| | постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>Лифт Л2 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање је доведено до лифта али није повезано, а уземљење није ни доведено. Електро орман је постављен на позицију. Још увек се изводе грађевински радови на ветробранима, тако да није извршена ни уградња позивне кутије на истом, због усаглашавања са стандардом ЕН 81-70. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>Дана 06.02.2024. Именовано Тело за безбедност лифтова је извршило преглед и контролу уграђених лифтова, али документација још није издата. Послат је допис Извођачу са наведеним недостацима.<br><br>**Деоница 2**<br><br><u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"</u><br><br>На км 116+905:<br>У зони стубног места 14 пуштена је у саобраћај привремена девијација пута.<br>Радови на заштити гасовода су комплетно изведени, али недостаје писмена сагласност "Врбас гас"-а на пројекат.<br><br><u>Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.</u><br><br>На стационажи км 142+604, Извођач је завршио измештање десне (источне) одушне цеви на растојању од 8м од осе задњег инд. колосека.<br><br><u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Бачка Топола</u><br><br>Завршени су радови на уградњи грејних тела и цевне мреже система грејања, као и уградња унутрашњих расхладних јединица Услед промене положаја електро котла, изведено је и напајање до новопостављеног места. Такође, након завршних грађ. радова, враћени су и радијатори. Завршено је и повезивање комуникацијског кабла између унутрашњих и спољашњих расхладних јединица. Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања, али се чека да се вода и струја доведу до објекта. Такође, остаје пуњење фреоном расхладног система.<br><br><u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Врбас Нова</u><br><br>Изведени су радови на уградњи цевне мреже система хлађења и грејања, као и трасе за одвод кондензата, до нивоа колико дозвољавају тренутни АГ радови. Завршени су и радови на уградњи мреже цеви за подно грејање.<br>Завршена је и уградња опреме и уређаја система хлађења. Уређаји су повезани на цевну мрежу, док је кондензат повезан у приземљу, а на спрату још увек није. Такође, у току су завршни радови на уградњи вентилационог система у смислу уградње самих вентила. Остало је да се угради електро котао и експанзиона посуда.<br>Потребно је извршити испитивање функционалности система грејања и пуњење фреоном расхладног система.<br><br><u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Врбас Нова</u> |

| | |
|---|---|
| | Услед проблема са роком испоруке лифта за станицу Суботица, извршена је уградња само једног лифта на станици Врбас Нова и то лифт Л1. Остала два лифта су предвиђена за уградњу у Суботици;<br>Лифт Л1 је уграђен на своју позицију и радови су завршени, али са недостацима. Напајање и уземљење лифта је изведено до лифта и исти су нису повезани. Електро орман је постављен на позицију. Уграђена је позивна кутија у потходнику и усклађена је са стандардом ЕН 81-70, као и позивна кутија на штоку лифта на перону. Није извршена уградња позивне кутије на ветробрану, јер су још увек радови на истој. Нису завршени грађевински радови у потходнику на прилазу лифту, као и на перону. Отворе за проветравање је потребно заштитити жалузином и комарником.<br>Извршена је сертификација лифта са помоћним напајањем, али све функције лифта нису радиле са помоћним напајањем.<br><br><u>Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику Жедник</u><br><br>Завршена је монтажа оба лифта Л1 и Л2 и инсталатер је извршио своју интерну контролу. Уграђене су позивне кутије у потходнику и у штоку врата на перону. Позивне кутије су усклађене са пројектом и стандардима. Нису уграђене позивне кутије на ветробранима и оне ће бити накнадно уграђене када се заврше сви радови на ветробранима. Напајање и трака за уземљење су изведени до лифта али нису повезани. Отвори за проветравање нису заштићени жалузином и комарником.<br><br>**Деоница 3**<br><br><u>Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"</u><br>Од радова на км 173+246 и 173+629, остало је да се шахта код циглане висински надогради и да поклопац буде у нивоу терена.<br>У Лошињској улици, тренутни измештени положај гасовода Ø32 не смета радовима на колектору, али сметаће радовима на изради У када.<br>На углу Косовске и Багремове улице, пронађен је гасовод Ø32 мм и договорено је да Извођач у сарадњи са „Суботицагасом" изврши спуштање дела трасе на већу дубину. Радови на овом измештању су померени за каснију фазу и ископ је затрпан.<br>Код Мајшанског моста, на страни према жел. станици, постојећи гасовод Ø250 мм је у колизији са потпорним зидом Д2-кампада 14. Извршено је геодетско мерење тачног положаја гасовода и његов утицај на израду потпорног зида. Резултати мерења су достављени Пројектантима и чека се њихов предлог решења. Такође, у зони већ измештеног гасовода изводи се изградња У када.<br><br><u>Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица</u><br><br>Паралелно са АГ радовима у делу просторија у крилима К1, К2, К3 и централног улаза, у току су машински радови на термотехничким инсталацијама грејања, климатизације и вентилације.<br>Радови на реконструкцији објекта амбуланте железничких радника су завршени. Према пројекту, постојећа инсталација грејања се задржава али одређени делови цевне мреже су доста кородирали, нарочито у зони продора цеви из подрума до приземља и на тим местима већ је вода процурела. Санирана су четири оштећена места, на локацијама продора и замењена са новим цевима, али је пронађено још једно место цурења и исто је санирано. Разомотрити предлог да се цела цевна мрежа грејања замени у подрумским просторијама, због врлог лошег стања.<br>Уграђено је нових 8 клима и исте су повезане. |

**Мостови и инжењерске конструкције**

**Деоница 1**

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99
Није било радова на градилишту.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03
У току је санација прслина.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284,54
Није било радова на градилишту.

МОСТ НА КМ 0+796
У току је рушење моста

МОСТ НА КМ 81+644
Завршено је испитивање моста статичким и динамичким оптерећењем.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77
Није било радова на градилишту.

Надвожњак на км 84+809,19
У току је асфалтирање надвожњака.

Надвожњак на км 89+315
Завршена је уградња дилатација на надвожњаку.

Подвожњак на км 89+984,34
Завршено је испитивање хидроизолације (битуменских трака)
Завршено је постављање канала у потходнику.

Надвожњак на км 92+768,08
Завршено је асфалтирање надвожњака.

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739
Није било радова на градилишту.

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31
Завршено је испитивање подвожњака статичким и динамичким оптерећењем.

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149
У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза.

Мост на км 101+132,33
У току припрема површине АБ коловозне плоче за наношење ММА хидроизолације.
У току је припрема површина за наношење хидрофобног премаза.

Мост на км 101+980
Завршено је испитивање моста статичким и динамичким оптерећењем.

Надвожњак на км 102+309
Није било радова на градилишту.

| | |
|---|---|
| | НАДВОЖЊАК НА КМ 105+797,12<br>Завршено је асфалтирање надвожњака.<br><br>НАДВОЖЊАК НА КМ108+115<br>Завршено је асфалтирање надвожњака.<br>Завршено је постављање пешачке ограде<br><br>Мост на км 110+351,21<br>Завршено је испитивање моста статичким и динамичким оптерећењем.<br><br>**Деоница 2**<br><br>Подвожњак на км 113+327,64<br>Без радова<br><br>Пропуст на км 113+547,78<br>Без радова<br><br>Пропуст на км 0+569,88 (леви везани)<br>Постављање еластомерног тепиха<br><br>Пропуст на км 114+579,38<br>Без радова<br><br>Галерија на км 114+716,45<br>Израда ММА хидроизолације на плочи галерије<br><br>Вијадукт на км 117+155,43<br>Израда ММА хидроизолације<br>Бетонирање заштите ММА хидроизолације<br>Бетонирање дилатационих спојница<br>бетонирање темеља кегле П43<br>Припрема и фарбање челиче конструкције<br><br>Подвожњак на км 118+708,31<br>Без радова<br><br>Надвожњак на км 120+571,30<br>Монтажа скеле за оплату ивичног венца<br><br>Надвожњак на км 125+191,62<br>Бетонирање пешачке стазе<br><br>Пропуст на км 126+922,63<br>Без радова<br><br>Надвожњак на км 126+976,09<br>бетонирање пешачке стазе<br><br>Надвожњак на км 131+245,45<br>Без радова<br><br>Вијадукт на км 131+830,64<br>Без радова<br><br>Надвожњак на км 135+112,95<br>Без радова |

| | |
|---|---|
| | Надвожњак на км 137+300,00 (Ецодуцт)<br>Ископ за темеље ограде<br><br>Надвожњак на км 139+003,02<br>припрема површина за фарбање бетона<br>Фарбање распона С4-С5<br><br>**Деоница 3**<br><br>142+055,50 км – Подвожњак<br>Израда чек листи радова које треба поправити<br>Није било радова<br>142+712,52 км – Подвожњак<br>Израда чек листи радова које треба поправити<br>Није било радова<br>143+729,21 км – Подвожњак<br>Израда чек листи радова које треба поправити<br>Чишћење и брушење зидова<br>Монтажа ивичњака на приступној саобраћајници<br>Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници<br>Чишћење и брушење зидова<br>Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници<br>Чишћење и брушење зидова<br>Санација кондор хидроизолације на доњој плочи<br>Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници<br>Чишћење и брушење зидова<br>Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници<br>Чишћење и брушење зидова<br>Монтажа каналица за одвод воде на приступној саобраћајници<br>Чишћење и брушење зидова<br>Није било радова<br><br>147+137,33 км – Надвожњак<br>Израда чек листи радова које треба поправити<br>Монтажа ограде на пешачким стазама<br>Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9<br>Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом<br>Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11<br>Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом<br>Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11<br>Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом<br>Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11<br>Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9<br>Уградња решетке за одвод воде на коловозној плочи<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом<br>Израда ММА хидроизолације коловозне плоче С1 – С11 |

| | |
|---|---|
| | Израда заштите бетонских површина хидрофобним премазом за бетон у осама С6 – С9Пул оф тест ММА хидроизолације<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом<br><br><u>152+282,46 км – Надвожњак</u><br>Израда чек листи радова које треба поправити<br>Није било радова<br>Израда слоја мршавог бетона за прелазну плочу у оси С8<br>Постављање арматуре за прелазну плочу у оси С8<br>Бетонирање прелазне плоче у оси С8<br><br><u>155+025,00 км – Екодукт</u><br>Израда чек листи радова које треба поправити<br>Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране<br>Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта<br>Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране<br>Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта<br>Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране<br>Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом<br>Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта<br>Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране<br>Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом<br>Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта<br>Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране<br>Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом<br>Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта<br>Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране<br>Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом<br>Насипање и набијање каменог агрегата са леве и десне стране објекта<br>Чишћење и брушење горње површине љуске са спољне стране<br>Санација бетонске површине љуске СИКА материјалом<br><br><u>156+453,73 км – Подвожњак</u><br>Израда чек листи радова које треба поправити<br>Није било радова<br><br><u>157+443,73 км – Подвожњак</u><br>Израда асфалта на сервисној саобраћајници<br>Монтажа ограде на зидовима<br>Монтажа битуменске траке на ивичњацима и одводним каналицама на месту споја са асфалтом<br>Израда асфалта на пешачким стазама - 1. слој<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом<br>Израда асфалта на пешачким стазама - 2. слој<br>Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом |

Варење ПВЦ хидроизолације на врховима зидова за горњу лајсну
Израда асфалта коловозне плоче – 2. слој
Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом
Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом
Монтажа светиљки на зидовима подвожњака
Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом
Чишћење површина коловозне плоче
Израда подливки заштитне ограде СИКА материјалом

<u>160+094 км – Надвожњак</u>
Израда чек листа радова које треба поправити
Није било радова

**БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ**

**Деоница Нови Сад – Врбас**

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану који је достављен Надзору у договореном термину.
По налогу Финасијера Пројекта уведено је продужено радно време на Пројекту, у две смене. За сада се радови одвијају само у видном делу дана.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су углавном складу са Планом превентивних мера. У току обилазака су уочене мање неправилности у виду рада без коришћења опреме за БЗР. Радници затечени без икакве опреме удаљени са градилишта. Такође је у току редовних обилазака уочено и некоришћење заштитних шлемова што је отклањано одмах по усменом упозорењу Координатора за БЗР.

Одржан је редован месечни састанак координације примене мера БЗР на градилишту деонице 1. Анализирано је текуће стање и дати су налози Главном извођачу радова са циљем побољшања стања примене мера БЗР.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

**Деоница Врбас – Наумовићево**

У протеклој седмици на деоници није било пријављених повреда на раду, а ни ванредних догађаја.
Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада који је делимично ажуриран.
План рада је достављен Надзору у договореном термину.
На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.
Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.
Извођачи радова на деоници пруге од км 112+701 до км114+525 су обавештени о пуштању електричне енергије контактне мреже, испитивању исте, пробне вожње са електричном локомотивом.

| | |
|---|---|
| | Проблеми су и даље код: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, рад на висини ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.<br><br>На градилишту се и даље појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују и немају комплетну БЗР документацију.<br>То се посебно односи на извођаче радова у завршним грађевинским радовима који се појављују на градилишту кратко свега неколико дана.<br><br>**Деоница Наумовићево – Суботица**<br><br>На деоници бр. 3 где радове изводи SHANDONG LYQИAO GROYP CO. LTD, CHИNA CИVИL ENGИNEERИG CONSTRYCTИON CORPORATИON BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHИNA RAILWAY CONSTRYCTИON ELECTRИFICATИON BYREAY GROYP CO. LTD SERBИA* OGRANAK BEOGRAD i CHИNA CИVИL ENGИNEERИNG CONSTRYCTИON CORPORATИON са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима.<br>Када два или више послодаваца у обављању послова деле радни простор, односно када запослени више послодаваца истовремено обављају послове у истом радном простору, послодавци су дужни да сарађују у примени прописаних мера за безбедност и здравље запослених. Ова сарадња се остварује на основу писаног споразума који се закључује пре почетака радова. Споразумом одређује се лице за координацију спровођења заједничких мера којима се обезбеђује безбедност и здравље свих запослених. Ово је обавеза по члану 24 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) која на деоници 3 није спроведена.<br><br>**Заштита животне средине**<br><br>У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера. |
| *0* | Не постоји |
| Критичне тачке и претње реализацији пројекта: | |
| Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, | |

| | |
|---|---|
| разлози и мере које се предузимају: | |

**3. ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА**

| | |
|---|---|
| Проценат финансијске реализације: | |
| Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):* | |
| Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):* | |
| Укупно финансијско извршење на дан извештавања: | |

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора